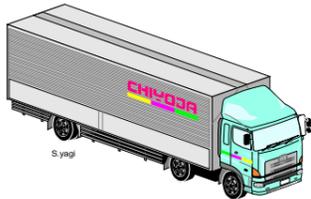


令和 元年5月 発生事故

● 加害事故 1件 ヨシアース(株) 5/24(金) 11:50発生

圏央道 狭山日高PAにて休憩後、出発する際に前方に駐車している車両を避けるため、右にハンドルを切り発進した際、ハンドルを切り過ぎたため、オーバーハングにより、左側の駐車車両に、自車左後部を接触させたもの。



「無事故マラソン」285名が完走!

2月にスタートした「無事故マラソン」は、5月25日にゴールを迎えました。



27チーム・820名でスタートし、完走は19チーム、251名でした。

完走チームの登録メンバーの方々には、全員に記念品の贈呈があります。完走メンバーが5名以上のチーム(会社)には、表彰状の伝達もあります。

残念ながら脱落したチームの皆さんは、来年の完走を期して安全運転の継続をお願いいたします。

表彰式は、オールチヨダ安全大会(6/15)の中で実施いたします。

ドライブレコーダー評価点数 上位者発表!

千代田運輸(株)手配の陸送車(一部積載車含む)で使用しているNTTドコモ社の「docoですcar」は、5月末現在、全国で548台が運用されています。その中で、月間平均点数「トップ3」の優良ドライバーを発表します。

平成31年 4月の優良ドライバー

- 1位 (有)丸天 落合哲也さん(84点)
- 2位 東西配送(株) 高野真一郎さん(82点)
- 3位 山一陸送産業(株) 伊藤慎一さん(79点)



令和元年 5月の優良ドライバー

- 1位 関東車輛(株) 綾部 浩さん(83点)
- 2位 (有)丸天 落合哲也さん(78点)
- 3位 山一陸送産業(株) 伊藤慎一さん(76点)

※ 月間の走行距離が 1,000km未満 の乗務員は対象外とします。

踏切を安全に通過しよう!

踏切事故の多くは、列車が通過する直前の無理な横断や、落輪・エンスト・渋滞等による踏切内での停滞によって発生しています。

踏切事故は、ひとたび発生すると、重大な被害を及ぼします。

そのため、踏切手前で必ず一時停止して、自分の目と耳で安全を確認しましょう。警報機が鳴っているときや、遮断機が下がり始めているときは、絶対に踏切内に進入してはいけません。また、高さ制限が設けられている場合もあるので標識の見落としにも注意しましょう。このほか、危険を感じたら迷わず非常ボタンを押しましょう。



第42回 オールチヨダ安全大会 を開催

日時：令和元年6月15日(土) 午前9時30分～午後2時30分

場所：日野自動車 21世紀センター

交通：JR横浜線 八王子みなみ野駅からシャトルバスを運行します。

内容：安全講話・継続無事故乗務員表彰・無事故マラソン表彰等を予定しています。



▲日野自動車21世紀センター

私の交通安全

(有) 嶋屋 黒崎 清孝さん(陸送)

- Q 安全運転の心構えを教えてください。
A 交通ルールを守ることです。特に、速度と車間には注意して事故を起こさないように気を付けています。
- Q 趣味を教えてください。
A 旅行です。最近は行けてないのですが、北海道には何度も足を運びました。あと、旅先でレトロな自販機を探して、ハンバーガーやうどんを食べることが大好きです。探すのも楽しいし、自販機で売っているとは思えない程の美味しさには驚きです。
- Q ご自分の長所と短所を自己分析してください。
A 気が長く怒ることはほとんどありません。自分では温厚な性格だと思っています。人見知りせず、誰とでも話せる所も長所だと思っています。短所は根気がないことです。日々、反省しています。
- Q 最後に、同僚・後輩に対してひと言をお願いします。
A 事故を起こさないために、交通ルール・構内ルールを守りましょう。そして、どんな時でも絶対に無理をせず、安全を最優先に運転しましょう。



絶対にダメ! ながらスマホ



自動車の運転中のチラ見は厳禁!

例えば時速40kmで自動車を運転していた場合、ほんの1秒間目をそらした(スマホを見た)だけで、進む距離は約11mとされています。ほんの2~3秒スマホを確認するだけでも30m近く車は進行するのです。当然、事故につながるケースも発生します。



※1秒間に進む距離(m)=1時間に進む距離(km)÷60(分)÷60(秒)×1000(m)

自動車運転中は、スマホの操作はもとより、チラ見も絶対にやめましょう。

故事・ことわざ から学ぶ

無くて七癖 (なくて ななくせ)

【意味】癖がなさそうに見える人でも、七つ位は癖を持っており、癖のない人などいないということ。

【解説】車を運転するときの癖は、本人はなかなか気付かないものです。走行中の操作や運転姿勢、運転態度に関するものまで、運転者本人が気付にくい様々な癖があります。運転免許を取得したばかりの頃は、教習所等で習った基本に忠実な運転をしています。ところが、運転に慣れるに従い、自己流の運転がしがちになり、知らず知らずのうちに基本からずれていって、それが習慣となり、いつの間にか悪い癖になってしまいます。今一度、自分に悪い癖が付いていないか、チェックしてみましょう。



編集後記

「令和」がスタートして早や1ヶ月が経ちました。「平成最後」や、「令和初」に敏感に反応して、行列に並ぶ多くの人の姿が報道されていました。「記念品」好きの日本人らしい行動だと改めて感じました。

「令和」がより良い時代になることを願ってやみません。

