

# 安全ニュース

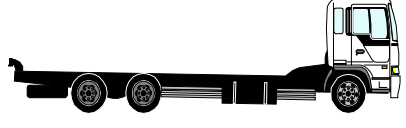
## 2019年10月号



令和 元年10月1日  
千代田運輸 株式会社  
**CHIYODA**  
安全推進室 発行  
(No.352号)

### 令和 元年9月 発生事故

● 自損事故 1件 丸一ロジテック(株) 9/12(木) 7:10頃発生  
高速道路を走行中、居眠り運転により、道路中央のポールに接触後、道路左側のガードレールに 自車左側方部を接触させたもの。



### 「秋の交通安全強化月間」が終了 (9/1~9/30)

秋の交通安全強化月間中の「事故ゼロ」は、達成できませんでした。各社・各部署は、更なる安全活動を推進し、今月からスタートした令和元年度下期に結果を出せるよう努力しましょう。  
交通安全強化月間は終了しましたが、物流企業で働く者として、また、日野自動車のブランドを日々輸送している者として、安全に関しては気を緩めることなく、ルールとマナーをしっかり守りましょう。そして、下半期を「事故ゼロ」でスタートできる皆様のご協力をお願いします。  
なお、各社事務担当の方は、月間終了後の結果報告を10月10日(木)までをお願いします。



### 安全運転管理者研修会を実施 (9/28)

2019年度 安全運転管理者研修会が、千代田運輸(株)本社において24社39名で実施された。講師として警視庁日野警察署 横山警部、並びに東京海上日動火災保険(株) 牛嶋課長のお二人をお招きした。  
横山警部からは、スタントマンによる事故の再現映像により、事故の発生要因等についての解説、牛嶋課長からはPDCAサイクルの質的向上に向けての具体的実践方法等についてのお話をいただいた。その他、上期の実績と振り返り、ドライブレコーダー評価の向上や、ヒヤリハット映像の紹介等があり、参加された各管理者の、事故削減に向けた真剣さを感じた研修会であった。



▲日野署・横山警部 ▲東京海上・牛嶋課長



▲講話受講中の管理者の方々



▲10分間PDCAサイクル実施中

### ペダルの踏み間違いに注意!



アクセルとブレーキのペダルの踏み間違いによる事故は、高齢者だけに多く発生しているように感じますが、実は29歳以下の若年運転者でも多く発生しているほか、件数は高齢者や若年者より少ないものの、ほかの、どの年齢層でも一定数発生しています。

このように、ペダルの踏み間違いによる事故は、年齢に関係なく誰にでも起こり得ます。これはプロドライバーも例外ではありません。お互いに注意しましょう!

### 令和元年9月の優良ドライバー

#### ドライブレコーダー評価点数「ベスト4」

- 1位 ヨシアース(株) 古橋 孝夫さん (78点) ※ 月間走行距離が 1,000km 以上の乗務員を対象とします。
- 2位 (有) 丸 天 落合 哲也さん (78点)
- 3位 ヨシアース(株) 田口 弘二さん (78点) ※ 同点数の場合は、走行距離が長い方を上位とします。
- 4位 ヨシアース(株) 野手 幸夫さん (76点)

◎ 9月は「ヨシアース(株)」殿の点数が飛躍的に上がり、会社別でもトップに躍り出ました。

### 私の交通安全

東新物流 株式会社 長尾 政司さん (社長)



- Q 安全運転の心構えを教えてください。
- A 常にプロ意識と、「道路を使わせて頂いている」という気持ちを忘れないことを基本としています。
- Q 趣味を教えてください。
- A 車が好きで、こだわりもあって、金をかけています。その分、酒もギャンブルも一切やりません。
- Q 休日(余暇)の過ごし方は?
- A 趣味のドライブを楽しみながら、あくまでも家族サービスがメインです。
- Q ご自分の長所と短所を自己分析してください。
- A 人からは「温厚」だと言ってもらえます。短所は、集中力がないところと、飽きっぽい性格が欠点だと自覚しています。
- Q 最後に、乗務員(社員)に対して、一言お願いします。
- A 東新物流を支えているのは、全ての乗務員を含む社員の力だと、心から感謝しています。これからは「安全・確実」な業務に努めると共に、ご家族ともども健康な毎日を送っていただきたいと思います。

### ヒヤリハットを伝えよう!

多くの皆さんが、車の運転中や歩行中、など、公私を問わずヒヤリハットを経験したことがあると思います。例えば、運転中であれば、自転車の急な飛出しや前車の急ブレーキ等、第三者の予測できない動きによるヒヤリハットは少なくありません。  
そのような経験も、喉元過ぎれば何とやらで、つい忘れてしまいがちになります。そこで、それらを活かすためにも、メモを取るなど記録に残しましょう。記録することで自分自身の振り返りになるだけでなく、ヒヤリハットを社内や家族に共有することで注意喚起になり、周辺地域の交通安全にもつながります。



### ふんわり エコ発進で事故防止

日本自動車連盟(JAF)のホームページに記載されていた「誰でもできるエコドライブ 4つのポイント」が分かりやすいので紹介します。  
ポイント1は、「発進時のふんわりアクセル」です。発進時は一呼吸置いて、アクセルを徐々に踏み込みましょう。  
その2は、「走行時の定速維持」です。前方の駐車車両や工事箇所等に、早目に対処することで、無駄な加減速をなくすことが大切です。  
その3は、「停止位置を予測した早めのアクセルオフ」です。先々の赤信号をチェックして早く燃料をカットし、惰性で走行しましょう。  
そして4番目は、「停止時のアイドルリングストップ」です。待機中など、無駄にエンジンをふかしていませんか。  
以上ですが、この中で一番大切なのは、実は発進時です。街中で走行していると燃料消費の実に40%が発進時に費やされているそうです。街中では、発進すると、すぐ前車が停止してヒヤッとする場合があります。発進して加速する時に無駄な燃料を消費しないよう気を付けることが、安全運転にも結びつきます。



### 編集後記

9月8日、台風15号が首都圏を直撃し、首都圏の交通網やライフラインに大きな傷跡を残し、今も影響が残っています。  
今まで大丈夫であった事が通用しないという状況も多く見られました。物流に携わる我々は、これらを教訓として、更なる日々の安全を目指しましょう。

