

令和元年11月 発生事故

- 被害事故 1件 共栄輸送(株) 11/11(月) 14:21頃発生
信号機のない交差点の優先道路を走行中、交差道路右側から同交差点に進入してきた軽自動車に接触されたもの。
- 構内設備事故 1件 新浪花運輸(株) 11/11(月) 4:30頃発生
構内のトラックレーンで作業を終え、退場する際、シャッターのスイッチ押し間違いにより、降下してきたシャッターを損傷させたもの。
- 加害事故 1件 ランスタッド(株) 11/21(木) 9:50頃発生
右側車線から左側車線に進路変更する際、左後方の安全不確認のまま左側車線に進路変更を開始したため、左側車線を走行中の車に接触したもの。
- 相互過失事故 1件 (有)丸天 11/25(月) 10:27頃発生
第3車線に左右の車線から同時に進路を変更した為、相互に接触したもの。

走行ルートの確認と徹底を！

大型トラックが踏切内で立ち往生し死亡事故発生(9月)
走行ルートを外れ踏切内で立ち往生した大型トラックに電車が衝突し、トラック乗務員が死亡、電車の乗客ら約30人が重軽傷を負うという痛ましい事故が発生したことは記憶に新しいところだと思います。
このような事故を防ぐためには、走行ルートを確認し、そのルートを守ることを徹底しましょう。
走行ルートは、安全を最優先に危険地点や走行距離等に配慮して決定します。走行中に、何らかの理由でやむを得ずルートを外れる場合は、必ず安全な場所に停止し、事業所に連絡をして指示を仰ぎましょう。



インフルエンザを予防しよう！

- インフルエンザは、例年11月頃から感染者が出始め、翌年1~2月にピークを迎えます。インフルエンザウイルスは、非常に感染力が強いため注意が必要です。正しい予防法は、以下のとおりです。ぜひ実践して、感染を予防しましょう。
- **流行前のワクチン接種**
ワクチン接種は、インフルエンザ発症を抑えることができ、たとえ発症したとしても重症化を抑えます。早めの接種をおすすめします。
 - **外出後の手洗い等**
流水、石鹸による手洗いは、手指などについたウイルスを除去するのに有効な方法です。アルコールによる消毒も、感染予防に効果的です。
 - **湿度を適度に保つ**
空気が乾燥すると、気道粘膜が低下します。加湿器等を使い適切な湿度(50~60%)を保ったり、マスクを着用して喉の乾燥を防ぎましょう。
 - **休養とバランスのとれた栄養摂取**
体の抵抗力を高めるために、十分な休養とバランスのとれた栄養摂取を日頃から心掛けましょう。
 - **人混み等への外出を控える**
インフルエンザが流行してきたら、人が多く集まる場所への外出はできるだけ控えましょう。グループ丸となって、健康な状態で年末を迎えましょう。



無事故の五大原則

- **スピードを出さない** — 突然の変化に対応
 - **車間距離を取る** — いつでも止まれる距離
 - **出発・停止時の目視** — 降りて周囲を確認
 - **無駄な車変はしない** — 急ぐ必要はない
 - **乗車中のスマホ・ケイタイ厳禁**
- ※ 以上の五大原則を遵守すれば、ほとんどの事故は防ぐことができます！



令和元年11月の優良ドライバー

- ドライブレコーダー評価点数「トップ5」**
- 1位 (有)丸天 落合哲也さん(80点) ※ 同点数の場合は、走行距離が長い方を上位とします。
 - 2位 関東車輛(株) 綾部 浩さん(77点) ※ 月間の走行距離が1,000km以上の乗務員を対象とします。
 - 3位 四国ロジテック(株) 篠原厚司さん(75点)
 - 4位 ヨシアース(株) 井上吉春さん(75点) ※ 5位までのドライバーの方々には記念品が贈呈されます。
 - 5位 ヨシアース(株) 古橋孝夫さん(75点)

私の交通安全

株式会社 正栄輸送 木村敬子さん(陸送)

Q 安全運転の心構えを教えてください。
A 車間距離を十分に取ること、横断歩道の歩行者保護に注意して運転をしています。

Q 尊敬する人物を教えてください。
A 中学時代の社会科の先生です。誰にでも分け隔てなく接してくれる人間味のある尊敬できる先生です。

Q 座右の銘を教えてください。
A 「人生一度きり」です。他の誰でもなく、自分の人生なので、やりたいように、かつ、大切に人生を過ごしたいと常に思っています。

Q ご自分の長所・短所等、性格を自己分析してください。
A 短所は、「大雑把」な所です。良く言えば、「おおらか」とも言えますが、

Q 休日にはどのように過ごしていますか？
A 最近、「韓流」にはまっています、映画やドラマを良く観ています。

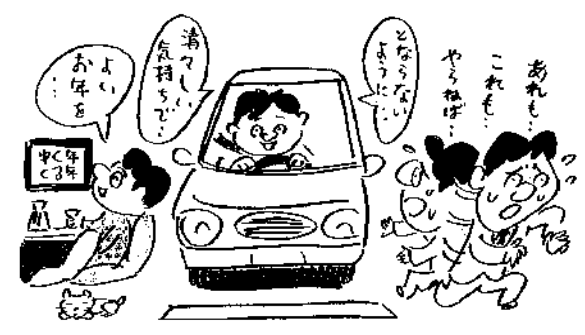
Q 最後に、同僚や後輩の乗務員さんに対して、ひと言お願いします。
A 絶対に焦らない事が大事だと思います。私は、出発前には必ず自分のルーティーンを実行しています。これは、お婆ちゃんの教えです。
※ 木村さんは、無事故・無違反を21年間 継続中です。

年末・年始交通事故防止対策キャンペーン

12/10 ~ 1/10 の間、日本陸送協会等と合同で実施します

この時期は、みんなが「あれもやろう、これもやろう」と考え、気ぜわしくなります。自分もそんな雰囲気感化されて運転すると危険を見落したりスピードを出し過ぎたりと、事故につながる危険が高くなります。

気ぜわしい年末こそ、「一時停止線の前ではキチンと停止する」「スピードを抑える」「車間を十分に取る」など、安全運転を徹底しましょう。そして、清々しい気持ちで新年を迎えようではありませんか。



改正道路交通法の施行始まる

先月号でも掲載しましたが、いよいよ今月から改正道路交通法が施行されました。罰則が強化されるから違反しないよう注意するのではなく、事故を起こさないために、違反をしないということを忘れてください。

やむを得ず、スマホや携帯電話を使用するときは、安全な場所に車を止めてから使用しましょう。



道路交通法 改正前と改正後の比較

反則行為	改正前		改正後	
	反則金	違反点数	反則金	違反点数
携帯電話使用等 (交通の危険)	大型車 1万2千円	2点	非反則行為となり、 すべて罰則を適用	6点 免許停止
	普通車 9千円			
	二輪車 7千円			
	原付車 6千円			
携帯電話使用等 (保持)	大型車 7千円	1点	大型車 2万5千円	3点
	普通車 6千円		普通車 1万8千円	
	二輪車 6千円		二輪車 1万5千円	
	原付車 5千円		原付車 1万2千円	

編集後記

世界遺産である首里城が電気系統のトラブルが原因で火災となり、焼失するというショッキングな出来事があり、衝撃が走りました。

先の大戦で焼失し、やっと昨年、全ての復元が完了したところでした。しかし、すでに再復興に向け立ち上がる多くの人の姿があります。困難に立ち向かう人の姿に、「さあ、これから！」と、元気をいただきました。