

# 安全ニュース

## 2020年12月号

令和 2年12月1日  
千代田運輸株式会社

CHIYODA

安全管理部 発行  
(No.366号)

### 令和2年11月中の発生事故

- ◆ 双方過失事故 1件 ランスタッド(株) 11/26(木) 20:02頃発生  
高速道路の第1通行帯を走行中、車線規制のため右車線から合流してくる車両を1第合流させた直後、続いて合流してきた車両と接触したものの。
- ◆ 加害事故 1件 栗林運輸(株) 11/30(月) 12:00頃発生  
車両内で乗船待機中、一旦車両を離れる際、サイドブレーキを引き忘れたため車両が動き出し、前方で待機中の車両に追突したものの。

### 年末・年始交通安全キャンペーン

12月10日～1月10日までの間(1ヶ月間)

重点目標は、

- ① あおり運転・速度超過・信号無視事案の撲滅
- ② 運転中の携帯電話(ながら運転)等の厳禁
- ③ 【陸送車】 反射板、シートカバー、ドライブレコーダーの確実な装着
- ④ 【貨物・倉庫】 基本に徹したフォークリフト操作による製品事故の撲滅
- ⑤ その他、各社・各所属の実情に即した独自の重点を設定し、実践する



### 年末の 急ぐ心にブレーキを！

無駄な車線変更は、絶対にやめよう！

年末は、周囲の喧騒に惑わされ、運転に関しても大きな落とし穴があります。これが事故に直結することが多々あるのです。

急ぎ、焦り、慌てることなく集中力を高めて、年末の事故を防止しましょう。具体的には、スピードを抑え、車間距離を長くとってキーブレフト、そして無駄な車線変更はしないということです。近年、弊社グループ内で最も多い事故形態は、車線変更時の事故です。トラックには多くの死角があります。無駄な車線変更はやめて、一年を無事故で締めくくりましょう。



### 一瞬の気の緩みが 一生の後悔！

ながら運転の罰則が厳罰化されから、1年が経過しました。ながら運転による交通事故は減少しているものの、未だに運転しながらスマホを操作しているドライバーを見かけることがあります。

過去の事故事例をみると、

- ★ スマホの地図を見ながら運転し、赤信号に気づかず、歩行者に衝突し重大事故
  - ★ スマホでゲームをしながら運転し、渋滞で停止中の乗用車に激突し多重事故
- こんな事になっては、一生の後悔となります！



### ドラレコ評価点数等の掲載について

搬送する車種、経路等の条件により、ドラレコの評価点数に少なからず影響が及ぶことから、「公平性に欠ける」とか、「モチベーションが上がらない」といった多数の声を受け、これまでとは違った形での掲載方法を検討中です。

しかしながら、同じ会社、同じような条件で搬送していても、毎月90点台の人がいる一方で、毎月50点台の人がいるという事実もあります。更には、点数の低い人ほど、飛び石被弾件数が多いという統計結果も出ています。

点数が全てではありませんが、商品(車)搬送のプロとして、安全・確実にお届けするためにはどうすれば良いのか、答えは火を見るよりも明らかです。そして、何より、評価点数を意識した運転は、交通事故防止にも繋がるのです。

## 私の交通安全

東西配送株式会社 原 博正 社長



- Q 安全運転の心構えを教えてください。  
A とにかく「車間距離を取ることを意識し、実践しています。」
- Q 趣味と余暇の過ごし方を教えてください。  
A ゴルフが大好きです。若い頃に比べると飛距離も腕も落ちましたが、スコアよりも自然を楽しみながら駆け回っています。普段の休日は、愛犬と相模川の河川敷などを散歩して、癒されています。
- Q 得意(好き)なスポーツは何ですか。  
A 大学卒業までずっと野球をやっていました。甲子園を目指して燃えていた高校時代は、苦しかったですが、今は、一番の思い出として残っています。
- Q ご自身の性格を自己分析してください。  
A 自分では真面目で忍耐強く統率力はあると思っています。ただ、せっかちなところとか、我が強すぎるところが欠点だということは自覚しています。
- Q 最後に、社員・乗務員の皆さんに対して、ひと言お願いします。  
A 伸び伸びと仕事をして欲しいと思います。それと、「当たり前のことを当たり前にする」、これは常々言っていることですが、これを守れば間違いのないと思うので。※ 当たり前 → コンプライアンス・道交法・社内ルールの遵守、ムダの削減

### 車のガラスに降りた「霜」に注意！

これから日に日に寒さが厳しくなってきます。早朝の出発時はガラスに降りた霜をきれいに取り除いてから運転を開始しましょう。そのためには、

★ 朝の出発は余裕を持って準備しましょう

急いでいると、運転席の一部だけ霜を落として出発する可能性もあります。時間に余裕を持って、助手席側も全て落として視界を広げましょう。また、デフロスターを効果的に使用し、クリアな視界を確保しましょう。

### 追突しない運転 5つのポイント！

- ① わき見、漫然運転をしない
- ② ながら運転をしない環境を作る
- ③ 「だろ運転」や「思い込み運転」をしない
- ④ 前方を走る車の動静をつかんでおく
- ⑤ 高速道路では安全速度と車間距離を保つ



### 5つの健康習慣を実践しよう！

日本人の主な死亡原因の一つである癌は、喫煙や飲酒、食事などの生活習慣に関わっている場合が多くあります。

そこで、①禁煙、②節酒、③食生活の見直し、④適度な運動、⑤適正体重の維持、といった5つの健康習慣を実践しましょう。①～⑤の健康習慣の一つでも多く実践することで、癌のリスクの低下が期待できます。



### 編集後記

今年も残すところ、1ヶ月を切りました。今年もコロナ色の年になってしまいました。全世界で多くの人の命が奪われ、世界経済にも大きなダメージを与えています。また、まさかの東京オリンピック延期や、各種伝統行事・様々なイベントの中止など、その影響は計り知れません。

そして、コロナ禍は、ここにきて更なる拡大傾向にあり、来年もウイルスの脅威を背で感じながらの生活を送る必要があります。「かつての日常」に近い生活を取り戻せるその日が、一日も早く訪れることを願ってやみません。