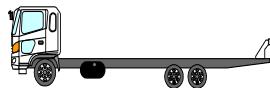


安全ニュース・号外

関連・協力会社各位

CHIYODA
日社行
3年8月6会発
和田全代令千安
株式会社輸理部



贖いの日々

後悔

交通事故当事者の痛恨の手記

S・A 会社員(21歳)

「バレなければ大丈夫」

私はそう思つて生きてきました。日常的になつていった飲酒運転。正直、事故を起こすまでは、飲酒運転の恐ろしさを全く理解していませんでした。

ある年の1月、私は仕事を終わらせ、久しぶりに会う友人らとの飲み会に参加しました。

会話は弾み、気が付けば日付が替わり、終電や終バスの時刻を過ぎていました。

店を出ると、私は当たり前のように車に乗り、友人を家まで送り届けました。後は通り慣れた道を帰るだけ、家が近くなり気も緩んでいました。抜け道である一方通行の道に入った矢先、人影らしきものを見た時には「ドン」という鈍い音が車全体を通して伝わってきました。人を撥ねてしまつたことは瞬時に分かりま

被害者の方がどんな方だったのかを聞かされる度に、人を殺してしまつたという現実が重くのしかかつてきました。「バレなければ大丈夫」という考え方でやつてしまつた飲酒運転。この時に初めて自分のやつていたことの恐ろしさを知り、何度も後悔しました。

私は尊い命を奪つてしましました。さらにそれだけではなく、被害者ご遺族の方、周りの方々との時間、将来、希望をも奪い、人生を一変させてしまいました。私はこの責任を重く受けとめ、心から反省し、誠意を持つた謝罪をして、こうと決意しました。

その後、私は過失運転致死、道路交通法違反の罪で、懲役2年6月の実刑判決を受けました。刑が始まつたばかりの頃は、自分のことばかりを考えしていました。家族や友人は私のことをどう思つているのか、社会的地位を失つた私の今後の人生はどうなつてしまふのか、そんなことばかりを考えて生活していました。

しかし、家族や友人は私を見捨てる事なく支え、応援してくれたのです。刑務所での教育の中では、被害者の方や被害者ご遺族の方について考える機会が与えられたことで、ようやく被害者ご遺族の方の心情に目を向けることができるようになりました。その時に

した。正常な判断が出来ていればすぐに車を止め、人命救助に向かつたでしょう。

しかし、酒に酔つていた私は「警察に捕まつてしまつ、会社を辞めさせられるかもしない」という気持ちしかなく、その場から逃走してしまいました。さらに、私はこの罪を逃れようと車を乗り捨て、警察に「車を盗まれた」と嘘の通報をしました。警察署に行き、車を盗まれたデーターメな経緯を話している時、警察官に「実は近くで人が死亡する事故があつた」と聞かされました。その瞬間頭の中が真っ白になり、私が事故を起こした張本人であると全て白状しました。

逮捕後すぐに、家族と会社の上司が来てくれて、目に涙を浮かべながら話すのを見て、本当に大変なことをしてしまつたと感じました。そして取り調べの中で、

改めて、被害者ご遺族の方が大変な苦痛を抱えて生活していることを知り、人の命がどれだけ重いものかと

いうのを痛感しました。

私の犯した罪は、決して許されることではありません。被害者の方の命を奪つただけではなく、被害者ご遺族の方にも一生消えることのない、深い傷を負わせてしましました。私はこれから、慰謝の気持ちを深めていき、事件に関係したすべての人に対し、真摯な気持ちで謝罪し、少しずつ一生をかけて罪を償つていきます。

最後にお伝えしたいことがあります。

「バレなければ大丈夫」という気持ちを少しでも持つことがある方、その考えは絶対に捨ててください。後になりどんなに後悔しても、時間は決して戻つてくれません。私のような加害者にならないよう、またこれ以上、尊い命が奪われることのないよう祈っています。



『贖いの日々』は、
東京都交通安全協会が
発行しています。