

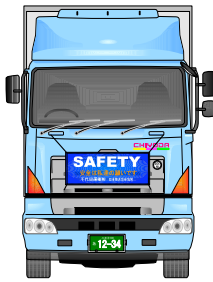
安全ニュース

2022年8月号



7月中の発生事故

◆ 7月中 ~ 事故「ゼロ」達成！



乗務員の皆様は、交通ルールとマナーを厳守することが最も大切です。交通モラルの低下がクレームに繋がるケースもありますので注意しましょう。

【今日も1日絶対事故を起こさない。】

「無事故マラソン」が終了

4月1日から6月30日までの3か月間実施していた「無事故マラソン」が終了しました。今年は、41チーム668名の参加があり、完走チームは26チームで、完走者は361名でした。

記念品は管理者の方を通じ、別途お配りいたします。引き続き、安全輸送の継続をお願い致します。



安全運転情報

※ 国土交通省のトラック運送事業者等への監査方針

運転者が悪質違反(あおり運転)を引き起した場合は、監査対象として、一般監査や特別監査を実施すると規定されており、営業所に対し事業停止車両使用停止・運管者資格者証返納命令等の処分を科せられる場合があります。速度を抑え車間距離を十分に取ると、後ろからあおられたり割り込まれたりしますが、常に冷静に落ち着いて「マイペース」で運転しましょう。



DR賞第1四半期結果

※ 「docoですcar」に登録されている千代田グループ陸送員に対し、輸送品質向上とルール・マナーの遵守及び安全意識の向上を図る為、年4回四半期ごとに各社各個人を総合的に評定し表彰しています。

◆ 個人の部 (ベスト10賞)

- 1位 ㈱トランスポート金沢古河 田續 進様 97.3点
- 2位 丸一ロジテック㈱古河 岩上 剛隆様 97.0点
- 3位 ランスタッド㈱古河 岡田 豊様 96.7点
- 4位 中央運輸㈱古河 酒井 準人様 95.0点
- 5位 丸一ロジテック㈱古河 荒井 宏明様 94.3点
- 6位 中央運輸㈱古河 岩本 哲弥様 94.0点
- 7位 東西配送㈱古河 内田 宏晃様 93.7点
- 8位 山一陸送産業㈱伊藤 慎一様 93.7点
- 9位 丸一ロジテック㈱古河 中右 克也様 93.0点
- 10位 有限会社 嶋屋山野 誠二様 93.0点

◆ 個人の部 (ブラッシュアップ賞)

- +36点 丸一ロジテック㈱仙台 小笠原 公樹様
 - +28点 丸一ロジテック㈱仙台 及川 浩一様
 - +28点 丸一ロジテック㈱仙台 榎 秀和様
 - +26点 丸一ロジテック㈱仙台 小松 正弘様
 - +24点 丸一ロジテック㈱羽村 茂木 隆様
 - +24点 丸一ロジテック㈱羽村 鶴野 英行様
 - +24点 丸一ロジテック㈱仙台 鈴木 由紀枝様
 - +23点 丸一ロジテック㈱仙台 日野 浩寿様
 - +22点 丸一ロジテック㈱羽村 新井 正樹様
 - +21点 丸一ロジテック㈱仙台 菊池 朋之様
 - +21点 丸一ロジテック㈱仙台 平林 祐子様
 - +20点 丸一ロジテック㈱羽村 原田 祐介様
- 他+10点の40名にも記念品を贈呈致します。

◆ DR賞内容と結果

- (1) 個人の部
 - ① 基本参加賞 ~ 80点未満153名参加賞、80点賞86名、90点賞28名、95点賞4名
 - ② ベスト10賞(10名) ~ 同点の場合走行距離の長い方を優先とする。
 - ③ ブラッシュアップ賞(+20点+10点の方) ~ 前年度同期間平均点を基準とする。
- (2) 会社の部
 - ① ベスト3賞(3社)
 - ② ブラッシュアップ賞(+20点+10点会社)

◆ 受賞条件

- ① 表彰前の3か月間、輸送会社に所属
- ② 最低走行距離毎月300キロ以上輸送
- ③ 事故・クレーム・悪質危険挙動なし
- ④ 法令・マナー・モラルに反する輸送なし
- ⑤ 「会社の部」は、乗務員5名以上とし、上記③④に抵触する場合は失格とする。

※ 第1四半期の平均点数は76.8点でした。R4年度の目標は77点であと少しです。

◆ 会社の部 (ベスト3賞)

- 1位 丸一ロジテック㈱古河様 90点
- 2位 東西配送 ㈱様 86点
- 3位 丸一ロジテック㈱仙台様 82点

◆ 会社の部 (ブラッシュアップ賞)

- +20点 丸一ロジテック ㈱ 仙台 様
- +11点 丸一ロジテック ㈱ 古河 様
- +10点 金沢産業 ㈱ 様

私の交通安全

きみなりた とむ

株式会社 ジー・ロジテック札幌 陸送員 君成田 飛夢 33歳



Q 第2回 安全運転特別講習の感想をお願いします。

A 車間距離は2秒、ゼロイチ、ゼロ二で恐らくこのフレーズは、夢に出てきそうな気がします。また、架装車で特設コースを走行していると、色々仕掛けもあって楽しかったです。良い経験が出来て北海道から来た甲斐がありました。

Q 好きな言葉はありますか。

A 「チャレンジ」です。なんでも修行と思い、日々勉強させて頂いているという気持ちを大切にしています。

Q 何か自己アピール、自己紹介をお願いします。

A 高校の馬術部にいたことから、後輩の親がやっている育成牧場で厩務員の仕事をしていたのですが、落馬というか馬が倒れてケガをし、1年で辞めました。その後はドライバーをしており、今では親子で同じ会社にいます。君成田の姓は、北海道と岩手県に多く、約2百人程度で、陸奥国九戸郡君成田(岩手県九戸郡軽米町)をルーツとし、桓武天皇の血をひく千葉氏の一族と言われています。

Q 最後に、皆さんに対して、講習から学んだことを一言お願いします。

A バックアイは、カメラでは限界が有り、降車して目視で確認してから後退をするのが安全だと分かりました。特別講習をお奨めします。

ドライバーの健康管理

居眠り運転とは~本当に眠っていることではありません。脳細胞が何も考えずにいる。「空白の状態」言い換えれば精神的な居眠りの状態といえます。それだけに、判断力は平常時よりグンと低下しています。ノーブレーキのまま追突したり、反対車線に飛び出し対向車と衝突する等、常に大惨事につながってしまいます。窓を開けて新鮮な空気に入れ替える等「短時間の休憩」を何回も取ることが効果的です。十分な睡眠と休養をとって心身ともに健康状態で運転に臨みましょう。

今月のことわざ

いざ鎌倉 ~ 鎌倉時代の御家人達は、幕府に重大事件が起こると、「大変だ鎌倉へ駆けつけねば」と一目散に鎌倉に駆け付けました。ここから一大事が起こった時や、それを受けて動くべき時だということ表現したり、積極的に行動に移すということを「いざ鎌倉」と言うようになりました。何か事件が起こった時に「さあ、一大事だやるぞ！」といった感じで重大な局面を前に気を引き締めているようなニュアンスもあります。

編集後記

急速に感染拡大が進む新型コロナウイルス。毎日過去最多の感染者数を更新しています。主な理由はオミクロン株の1つ「BA.5」感染力が強いられています。ご自愛くださいませ！

