

安全ニュース

2023年5月号



令和5年5月1日
千代田運輸株式会社
CHIYODA
安全管理部発行
(No.395号)

4月中の発生事故

◆ 4月中～事故「ゼロ」を達成しました！

引き続き、安全輸送にご協力をお願いします。

春の交通安全強化月間がスタート

令和5年5月1日(月)～5月31日(水)まで (1か月間)

日本陸送協会統一標語

「安全は 目から 耳から 心から」

千代田運輸グループ活動重点

- ① 車間距離保持の徹底
- ② 指差呼称の徹底
- ③ フォークリフト基本作業の徹底



交通安全情報

「走行中の自転車に接触、転倒させ損害賠償1億円」

～2022年解決事例、2014年名古屋市で13トンの車が片側2車線の第1車線を直進中、左前方を走行していた自転車を追い抜いた際に接触し転倒。被害者は、18日後、多臓器不全にて死亡。



過失(80:20)が争点となり賠償金を支払い和解(関東交通共済News)

DR賞第4四半期結果

※ DR(ドラレコ)賞の結果発表

◆ 貨物積載部門

- (1) 貨物、車載単車の部
- ① 基本参加賞 ～ 参加賞 59名
90点賞 10名
95点賞 0名
 - ② ベスト3賞
- (2) 車載トレーラーの部
- ① 基本参加賞 ～ 参加賞 13名
80点賞 3名
90点賞 0名
 - ② ベスト1賞

※ 貨物車載単車の部 年平均 84.0点
車載トレーラーの部 年平均 73.5点
R5年度目標は、貨物85点トレーラー75点です。

◆ 陸送部門

- (1) 個人の部 (各月300km以上走行の方)
- ① 基本賞参加賞 ～ 参加賞 152名
80点賞 84名
90点賞 29名
95点賞 2名
 - ② ベスト10賞 (距離が長い方を優先)
 - ③ ブラッシュアップ賞 (+20点1名+10点3名)
- (2) 会社の部 (乗務員5名以上)
- ① ベスト3賞
 - ② ブラッシュアップ賞 ～ 該当無

※ 陸送部門 年平均 77.8点
R5年度目標は、79.0点です。

◆ 貨物積載部門貨物車載単車の部ベスト3賞

- 1位 中央運輸(株) 田村 静香様 94.7点
- 2位 千代田運輸(株) 羽村 小塚 真悟様 92.7点
- 3位 東西配送(株) 日野 小岩 康宏様 92.7点

◆ 貨物積載部門車載トレーラーの部ナンバー1賞

1位 東西配送(株) 藤沢 金沢 信行様 87.0点

◆ 陸送ベスト10賞 (300km以上走行の方)

- 1位 丸一ロジテック(株) 古河 岩上 剛隆様 96.3点
- 2位 東西配送(株) 古河 諏訪 道徳様 95.0点
- 3位 丸一ロジテック(株) 古河 荒井 宏明様 94.7点
- 4位 丸一ロジテック(株) 古河 中井川 政弘様 93.7点
- 5位 中央運輸(株) 古河 酒井 隼人様 93.7点
- 6位 山一陸送産業(株) 国府田 和幸様 93.3点
- 7位 丸一ロジテック(株) 古河 大野 信幸様 93.0点
- 8位 丸一ロジテック(株) 仙台 小笠原 公樹様 93.0点
- 9位 (株)ジー・ロジテック九州 吉山 哲郎様 93.0点
- 10位 中央運輸(株) 古河 岩本 哲弥様 92.7点

◆ 陸送部門個人の部ブラッシュアップ賞

- +20点 (株)ジー・ロジテック札幌 中川 大雅様 84点
- +13点 (株) 四国ロジテック 坂本 憲孝様 80点
- +11点 (株) C L ナゴヤ 佐々木 剛様 78点
- +10点 (株) C L ナゴヤ 鳥居 美佐様 82点

◆ 陸送部門会社の部ベスト3賞

- 1位 丸一ロジテック(株) 古河 様 92.7点
- 2位 山一陸送産業(株) 様 89.4点
- 3位 千代田運輸(株) 古河 様 89.0点

◆ 陸送部門会社の部ブラッシュアップ賞

+20点 (株)ジー・ロジテック札幌 様 92.7点

私の交通安全

中央運輸(株) 貨物乗務員 田村 静香 さん



- Q 運転に際し心掛けていることは何ですか。
A 荷物が片側だけなので安全を意識し、高速ではドラレコ姉さんに言われないようにしています。
- Q 名前の由来は何ですか。
A 鳴き声がうるさかったので「静香」とつけられたと聞いているけど……「ぜんぜんうるさい」とよく言われています(笑)
- Q 休暇の過ごし方は何ですか。
A ミニカーを集めてケースに飾っています、そのためトイザらスによく出かけます。また、甥っ子や姪っ子と遊んで癒されています。
- Q 最近思うことは何ですか。
A 一度病気をしてトラックを諦め作業員をしていた時、「乗ったら」と声をかけて頂き、今こうして働けていいなと感謝しています。
- Q 最後に、皆さんに対して何か一言をお願いします。
A とにかく体に気を付けて、怒っても悲しくても同じ一日、だったら私は笑ってお仕事したい。だからヘラヘラしています。(笑)

※田村さんは、DR賞第4四半期貨物部門第1位最優秀ドライバーです。

ドライバーの健康管理

【健康起因に掛かる事故事例】～ 運行中、身体に違和感を感じたら、運行を中止することが重要です。(事例参照)

- 運行中、急に胸が痛苦しくなったため、車両を左側に止め、近くにいた人に救急車を依頼した。(71歳) ⇒ 心筋梗塞
- 運行中、足におくみと軽いめまいを感じたので、掛かりつけ医師に連絡して運行を中止した。(50歳) ⇒ 心不全
- 運行中、具合が悪くなったため、路肩に寄せて停止、その後気を失い救急搬送された。(64歳) ⇒ 大動脈瘤

今月のこ と ば

「トラフィック コメンタリー」～ 油断できない交通状況の中で「危険と思われる対象」を声に出すことができれば、事前の備えができます。事故は見ていない漫然運転が原因で発生しています。では見て注意するためには「声に出す」ことで気持ちが落ち着きます。また、眼・耳・脳を介して手足に伝達されるので運転に集中ができるのです。ウツカリミスは誰でもあります。ミス防止には、よく見て注意することで事故や違反を回避できるものです。危険を声に出して事前に備えましょう。

編集後記

「ゴールデンウィーク」後周囲に、五月病になっている人がいるかもしれません。「様子がおかしい」と感じたら声をかけ、皆で五月病やうつ病を予防していきましょう。

