

安全ニュース

2023年8月号



令和5年8月1日
千代田運輸株式会社
CHIYODA
安全管理部発行
(No.398号)

7月中の発生事故

◆ 事故「ゼロ」を達成しました。!

無事故マラソンが終了

4月1日から6月30日までの3ヶ月間実施していた「無事故マラソン」が終了しました。今年は、42チーム585名の参加があり完走30チーム完走者は377名でした。記念品は管理者を通じて別途お配りいたします。



DR 第1四半期結果

ドラレコの「docoですcar」に登録されている千代田グループ乗務員に対し、輸送品質向上とルール・マナーの遵守及び安全意識の向上を図る為、四半期ごとに各社各個人を表彰し、記念品を贈呈しています。

◆ 陸送部門

※ 陸送部門 第1四半期 77.9点
R5年度目標 79.0点

1. 個人の部 (各月300キロ以上走行の方)

- ① 基本賞80点82名 90点23名 95点4名
- ② ベスト10賞 (距離が長い方を優先)
- ③ アップ賞+20点1名+10点2名+5点9名

2. 会社の部 (乗務員5名以上)

- ① ベスト3賞 ② アップ賞該当無

◆ 個人の部ベスト10賞

- 1位 中央運輸(株)古河 酒井隼人様 96.0点
- 2位 丸一ロジテック(株)古河 岩上剛隆様 95.7点
- 3位 東西配送(株)古河 諏訪道徳様 95.7点
- 4位 丸一ロジテック(株)古河 荒井宏明様 95.0点
- 5位 中央運輸(株)古河 岩本哲弥様 94.0点
- 6位 丸一ロジテック(株)古河 下田貴弘様 94.0点
- 7位 丸一ロジテック(株)古河 中井川政弘様 93.7点
- 8位 (株)TPK 古河 田績進様 93.3点
- 9位 丸一ロジテック(株)古河 前島威夫様 93.0点
- 10位 山一陸送産業(株)国府田和幸様 92.7点

◆ 会社の部ベスト3賞

- 1位 千代田運輸(株)古河様 89.1点
- 2位 東西配送(株)古河様 87.0点
- 3位 (株)トランスポート金沢 古河様 86.6点

◆ 個人の部アップ賞

- +26.7点 (株)TPK 金沢 林久勝様 84.0点
- +13.7点 (有)嶋屋 村田敏明様 73.7点
- +10.0点 (有)嶋屋 後藤光明様 80.7点
- +9.0点 (有)嶋屋 山田三津男様 65.0点
- +8.3点 新浪花運輸(株)本村慎二様 61.3点
- +6.7点 (有)嶋屋 宮崎雄一郎様 70.3点
- +6.7点 関東車輛(株)中野啓治様 84.7点
- +5.7点 新浪花運輸(株)三倉直明様 62.0点
- +5.7点 (株)鈴友 本多義春様 66.7点
- +5.7点 丸一ロジテック(株)峯尾光様 83.7点
- +5.0点 (有)嶋屋 荻野尚樹様 70.0点
- +5.0点 (株)正栄輸送 三原修様 70.0点

◆ 貨物積載部門

※ 貨物の部 第1四半期 83.0点

※ 車載の部 第1四半期 74.6点

R5年度目標貨物85点車載75点

1. 貨物、車載単車の部 (各月100キロ)

- ① 基本賞85点26名90点9名95点1名
- ② ベスト5賞 ③ アップ賞 +5点4名

2. 車載トレーラーの部

- ① 基本賞75点2名 80点3名 90点1名
- ② ベスト2賞 ③ アップ賞 +5点4名

◆ 貨物・車載単車の部ベスト5賞

- 1位 中央運輸(株)田村静香様 95.0点
- 2位 千代田運輸(株)新田中島誠二様 92.7点
- 3位 千代田運輸(株)羽村小池大輔様 92.7点
- 4位 東西配送(株)日野小岩康宏様 92.3点
- 5位 千代田運輸(株)羽村小塚真悟様 91.7点

◆ 貨物・積載単車部門アップ賞

- +8.7点 千代田運輸(株)金沢 小松茂人様 85点
- +7.3点 中央運輸(株)佐々木敏治様 78点
- +7.0点 千代田運輸(株)金沢 得田克己様 74点
- +6.7点 千代田運輸(株)羽村 後藤祐也様 86点

◆ 車載トレーラーの部ベスト2賞

- 1位 東西配送(株)藤沢 金沢信行様 90.0点
- 2位 中央運輸(株)相羽昭男様 84.0点

◆ 車載トレーナーの部アップ賞

- +6.7点 中央運輸(株)竹内健次様 69.0点
- +6.3点 中央運輸(株)松澤和幸様 77.7点
- +5.7点 中央運輸(株)粕谷博行様 67.3点
- +5.3点 中央運輸(株)相羽昭男様 83.0点

私の交通安全

株式会社トランスポート金沢 (陸送乗務員) 林久勝さん (58歳)

Q 運転に際し心掛けていることは何ですか。

A 低得点の時は急ブレーキが多かったので車間距離を保ち他車が前方に入ってきたら全部入れています。

Q 好きな食べ物は何ですか。

レタスが好きです。健康診断で指摘を受け、野菜主体の食事に変更したら10キロ減量できました。

Q 自慢できることはありますか。

A マイカーの修理や車検は自分でやります。また、出身地が石川県野々市市御経塚の自宅裏を流れる馬場川沿いの桜並木は約2kmあり、地元広報誌にも紹介され観光スポットとなっています。

Q 最後に、皆さんに対して一言お願いします。

A 皆で仲良く「基本ルールを守って」安全運転に徹しましょう。

林さんは、DR賞第1四半期ブラッシュアップ+26.7点を達成しました。



【5秒10cm】ルールについて (前進・後退時)

1. 5秒以上の安全確認

- ① エンジン始動後、5秒以上の時間で前進・後退時の安全確認を行う。
- ② 指差し呼称「前方・左方・後方 安全確認ヨシ！」
- ③ 再度ホーンを鳴らし周囲に前進・後進を知らせる。



◆ 5秒 安全確認



◆ 前進時はリバースと反対側ギアを使う

2. 10cm車両移動

- ① 前進時はリバース(R)と反対側のギアを使う。
- ② 10cm移動してから停止し、進行方向が正しいことを確認する。



◆ 10cm 移動

ドライバーの健康管理

健康な心身で居眠り運転をなくしましょう。

交通事故の要因として、身体的には居眠り運転や疲労、心臓病の発作などがあげられます。また、精神的にはイライラしたり、約束時間に遅れそうで急いでいるといったことなどがあります。



今月の言葉

酷暑日と超熱帯夜～気象庁によると、日中の最高気温が25度以上になった日は「夏日」、30度以上を「真夏日」、35度以上は「猛暑日」と呼びます。また、最低気温が25度以上の夜を「熱帯夜」としています。日本気象協会では「最低気温が40度以上の日」は「酷暑日」と「夜間の最低気温が30度以上の夜」は「超熱帯夜」という名称としています。

編集後記

96歳の元球児「平和を願い始球式のマウンド」戦争が終わって、日本でも野球ができるようになってこんな幸せなことではない。どこの国もニコニコ笑いながら楽しくプレーができる時代を作りたいですねと話していたのが印象的でした。

