私は悪者です

人がいます。 私を知っている人の中には私を悪者だと思っている

件を犯してしまいました。 しかし実際に私は、悪者と呼ばれても仕方ない大事

ました。 私は勤務先のトラックで夜間の仕事をしてい

作業が終了しました。 スマートフォンのゲームアプリで時間を潰していました。 ラックに荷物を積み込むまでの待機時間を利用して、した。通い慣れた道を使って現場に到着した私は、ト 作業開始から数時間で積み込みは終わり、 事件を起こした日は、とても冷えた、 着した私は、ト 雪の降る夜で その日の

「今日はラッキー」と思い現場を後にしました。 そして、いつものように通い慣れた道を使って帰宅 いつもより1~2時間早く作業が終了したので、 5分ほど走ったところで大きな交差点に入り

ゲームアプリに見入って、大事件を起こしてしまいま、私は、この交差点を右折する際、スマートフォンの 主

う甘い考えからスマートフォンをメーターの前に置い私は普段から、「手に持っていなければ大丈夫」とい うゲームアプリは起動した状態にしていました。 ハンドル前方のメーターに置き、 私は普段から、「手に持っていなければ大丈夫」と ンドル前方のメーターに置き、何時でも見られるよスマートフォンは直接手に持っていたのではなく、 地図などを見ていました。

のです。 しかし、この自分勝手な甘い考えが私を悪者にした

ました。 を踏んだような感触がハンドルから伝わってきました。 これは物ではない、人だと思い、急ブレーキをかけ 私が右折を始めると、横断歩道上で何か柔らかな物

ぐらい進んだ所でようやく止まりました。 しかし、トラックはすぐには止まらず、 私はすぐにトラックから降りて横断歩道上を確認し 10メートル

ましたが、人らしい姿は見当たりませんでした。 そこで恐々トラックの下を覗いたところ、 人の様な

物が挟まっていました。

んでしたが、この時は初めて頭の中が真っ白になりま 私は今まで頭の中が真っ白になった経験はありませ

くれ、被害者に声を掛けるなどの救護活動を一緒にや ってくれました。 何をどうしたらよいか分からず、ただ呆然としてい 近くを歩いていた人達が救急車等の手配をして

> ったと思います。とても感謝しています。 今思えば、この人達がいなければ私は何も出来なか

長く感じられました。 わずか数分間の出来事でしたが、私には何時間にも

られました。 その後私は到着した警察官に逮捕され、 手錠を掛け

全てのことが初めてで、 頭の中が整理できないまま

亡くなった」と教えられました。 取り調べが始まりました。 そして私が少し落ち着いたところで「被害者の方が

着いてから教えてくれたのだと思います。 警察の方は、私が物凄く取り乱していたので、

の刑を言い渡されました。 そして裁判の結果、 私は過失運転致死罪で禁固2年 族のもとに帰ることが出来ました。

その後、特に情報が得られぬまま三日ほど経ち、

した。 ましたが、 事件を起こしてから判決が出るまで1年近くかかり 判決を聞くまでは生きた心地がしませんで

ば、もう償いは終った」と思っていました。 ました。自分の中では「刑務所に入って反省してくれようやく判決が決まったことで、少し「ホッ」とし

無駄な日々を過ごしていました。 い事をしたの?」といった無責任な考えから何もせ そのため受刑生活が始まった当初は「本当に私は悪

省すると共に、少しは物事を深く考えられるようにな 考えは大きな間違いだと気付き、 りました。 しかし、受刑生活が1年を経過したころから、その 自分勝手な考えを反

悪人・悪者でしかありません。 添った償いをしよう」という気持ちに変わってきました。ちに、自分本位の考えを改め「御遺族の気持ちに寄りちに、自分本位の考えを改め「御遺族の気持ちに寄り にして見れば、行動で示さない限り、これまでと同じ しかし、それは私の心の中の変化であって、御遺族

いを果たそうと考えています が、これからは人生を掛けて、 これからは人生を掛けて、自分の過ちに対する償私はこれまで何一つ償いらしいことはしていません

謝罪をしたいと考えています。 そのための第一歩として、 御遺族の許しを得て直接

けたいと思っています。 そして少しでも御遺族の希望に沿える「償い」 を続



「贖いの日々」は、 東京都交通安全協会が 発行しています。