

安全ニュース

2024年7月号



令和6年7月1日
千代田運輸株式会社
CHIYODA
安全管理部発行
(No.409号)

6月中の発生事故

- ◆ **加害事故1** 株式会社 CLナゴヤ金沢営業所 陸送乗務員 6月11日(火) 13:30頃発生
石川県白山市内トランテックス金沢 山島プール内において出庫受付の際、降車時サイドブレーキを引き忘れ前方に停車していた完成車後部に追突。
- ◆ **自損事故2** 東西配送株式会社 本社 積載乗務員 6月18日(火) 12:00頃発生
神奈川県大和市内(467号線)交差点を右折の際、標識に商品車前部を接触。

無事故の五大原則

- ・スピードを出さない - 突然の変化に対応
- ・車間距離を取る - いつでも止まれる距離
- ・出発・停止時の目視 - 降りて周りを確認
- ・無駄な車変はしない - 急ぐ必要はない
- ・乗務中のスマホ・ケイタイ厳禁

フォークリフト作業

無事故の五大原則

- 1 シートベルトの必着、ヘルメットの必着、レバー操作は停止してから
- 2 作業前、降りて周りの安全確認(人・柱・物)
- 3 作業前、荷姿の目視確認(荷崩れ防止)
- 4 段積みは、ゆっくり・より慎重作業の実施
- 5 急の付く運転は厳禁(旋回・発進・停止)

第1回フォークリフト講習会の実施

6月15日CLC羽村において事故事例を再現し31名が受講

(適宜開催し千代田運輸(株) 貨物乗務員及び倉庫作業員全員が受講する計画となっています)



(平林取締役挨拶貨物部) (運転訓練貨物部) (須田所長指示倉庫部) (運転訓練倉庫部)

無事故マラソン終了

2月25日から5月25日までの3ヶ月間実施していた「無事故マラソン」が終了しました。今年、54チーム 672名の参加があり、完走 36チーム 完走者 462名でした。

(記念品は管理者を通じて別途お配りしました。)



第98回安全運転特別講習

6月7日 日野自動車(株) お客様テクニカルセンターで実施



参加集合写真 バックアイ死角 燃料切れ対応 走行バック駐車 走行高さ制限

5月のDRランキング

新年度のドラレコ評価点ブラッシュアップ賞 ~ 評価点各四半期、5点 UP 3千円、10点 UP 5千円、15点 UP 1万円相当の記念品を贈呈します。

◆陸送個人の部ベスト10

- 1位 千代田運輸(株)金沢 浅田拓也様 98点
- 1位 丸一ロジテック(株)古河 岩上 剛隆様 98点
- 3位 丸一ロジテック(株)古河 大関 勝様 96点
- 4位 千代田運輸(株)古河 石丸 善治様 95点
- 4位 中央運輸(株)古河 酒井 準人様 95点
- 4位 丸一ロジテック(株)古河 荒井 宏明様 95点
- 4位 東西配送(株)古河 諏訪 道徳様 95点
- 8位 (株)CLナゴヤ金沢 山岸 正弘様 94点
- 8位 丸一ロジテック(株)仙台 小笠原公樹様 94点
- 8位 関東車輛(株) 鈴木 克敬様 94点
- 8位 丸一ロジテック(株)古河 真中 悠輔様 94点

◆貨物・車載単車の部ベスト5

- 1位 中央運輸(株) 榎戸 辰也様 96点
- 2位 中央運輸(株) 田村 静香様 94点
- 2位 千代田運輸(株)羽村 清水 一貴様 94点
- 4位 東西配送(株)日野 小岩 康宏様 93点
- 4位 千代田運輸(株)新田 中島 誠二様 93点
- 4位 千代田運輸(株)新田 武藤 吉則様 93点

◆車載トレーラーの部ベスト2

- 1位 東西配送(株)本社 日高 政幸様 86点
- 2位 中央運輸(株) 石井 毅様 85点

◆陸送会社ベスト3

- 1位 丸一ロジテック(株)古河様 91.45点
- 2位 千代田運輸(株)古河様 88.45点
- 3位 東西配送(株)古河様 87.71点

私の交通安全

(株)ジー・ロジテック九州支社 (陸送員) 中村 太一 さん

Q 安全運転特別講習に参加しての感想をお願いします。

A 私は九州から飛行機に乗りホテルに前泊して参加させて頂きましたが、講習を終え自分の未熟さを感じ自分自身の運転を変えなければと痛感しました。



Q 実技研修で学んだことは何ですか。

A 車両を使い死角を確認して車両の特性を学び、目視やミラーの死角は努力視界で補う事。また、内輪差や外輪差は実際に体験してその大きさを数字で確認し理解する事が出来た。

Q 自慢できることやハプニングを紹介願います。

A 以前、この講習に参加する為、羽田空港について1時間後に台風の為中止との連絡を受け、それならと思い大好きな車の漫画で「頭文字D」の聖地 群馬県に行くことができ感謝です(笑)

Q 最後に、安全運転に対する思い。

A 趣味はRX7でドライブすることで新車や新型等いろんな車を運転することは、天職だと思いこの仕事を選びました。でも事故を起こすと会社全体に迷惑をかけるので、自分と家族のために自己コントロールをして2度と事故を起こさない運転に変えます!!

※ 中村さんは、入社5年の中堅陸送員として期待されています。

ドライバーの健康管理

[夏バテ] ~ 室内外の温度差や睡眠不足による自律神経の乱れ、発汗によるミネラル不足等が原因とされています。こまめに水分を補給し整った食事と規則正しい生活をしましょう。



今月の交通安全用語

[車間距離の基本は3秒以上]

理由は、先行車のブレーキに反応し、自車がブレーキを踏むまでを空走距離と言い、約1秒です。原則、100%脇見が無ければ、この空走距離を確保すれば、追突事故になる可能性は低くなります。しかし、人は、脇見というヒューマンエラーをします。事故の7割はヒューマンエラーです。



編集後記

本格的な暑さが到来しプールや海水浴等のレジャーシーズンになりました。水道水をそのまま飲む国は、日本を含めて世界で10カ国程度です。命を繋ぐ水のありがたさに感謝しましょう。

